

**Бойовий статут
Військово-Морських Сил
Збройних Сил України.
Транспортні операції та
військові перевезення**

Розроблено командуванням логістики Командування Військово-Морських Сил Збройних Сил України. Зміст документа погоджено із зацікавленими органами військового управління Збройних Сил України, структурними підрозділами Генерального штабу Збройних Сил України. Цей Бойовий статут визначає завдання, мету, принципи, основи організації, порядок планування і управління переміщенням та перевезенням (транспортуванням) у Військово-Морських Силах Збройних Сил України під час застосування військ (сил) у ході виконання завдань оборони держави. У ньому викладено основні положення щодо організації та здійснення військових перевезень у транспортних операціях. Бойовий статут призначено для використання органами військового управління Військово-Морських Сил Збройних Сил України, підрозділів організації військових перевезень, військових частин (підрозділів, установ та організацій).

БОЙОВИЙ СТАТУТ ВІЙСЬКОВО-МОРСЬКИХ СИЛ ЗБРОЙНИХ СИЛ УКРАЇНИ

ТРАНСПОРТНІ ОПЕРАЦІЇ ТА ВІЙСЬКОВІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ



Видавництво
«Центр учбової літератури»
Київ – 2023

УДК 355.41(477)
Б 77

Бойовий статут Військово-Морських Сил Збройних Сил України.
Б 77 Транспортні операції та військові перевезення — Київ: Вид. «Центр учбової літератури», 2023. — 132 с.

ISBN 978-611-01-2974-9

Розроблено командуванням логістики Командування Військово-Морських Сил Збройних Сил України. Зміст документа погоджено із зацікавленими органами військового управління Збройних Сил України, структурними підрозділами Генерального штабу Збройних Сил України.

Цей Бойовий статут визначає завдання, мету, принципи, основи організації, порядок планування і управління переміщенням та перевезенням (транспортуванням) у Військово-Морських Силах Збройних Сил України під час застосування військ (сил) у ході виконання завдань оборони держави. У ньому викладено основні положення щодо організації та здійснення військових перевезень у транспортних операціях. Бойовий статут призначено для використання органами військового управління Військово-Морських Сил Збройних Сил України, підрозділів організації військових перевезень, військових частин (підрозділів, установ та організацій).

УДК 355.41(477)

ISBN 978-611-01-2974-9

ЗМІСТ

	ВСТУП	6
	ПОСИЛАННЯ НА ВІЙСЬКОВІ ПУБЛІКАЦІЇ	7
	ОСНОВНІ ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ	9
	ПЕРЕЛІК СКОРОЧЕНЬ ТА УМОВНИХ ПОЗНАЧЕНЬ	13
1	БОЙОВИЙ СТАТУТ ВМС ЗС УКРАЇНИ ТРАНСПОРТНІ ОПЕРАЦІЇ ТА ВІЙСЬКОВІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ	15
2	ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕМІЩЕНЬ ТА ПЕРЕВЕЗЕНЬ У ВМС ЗС УКРАЇНИ ПІД ЧАС ТРАНСПОРТНОЇ ОПЕРАЦІЇ	15
2.1	Загальні положення	15
2.2	Основи організації військових перевезень (транспортувань)	18
2.2.1	Морський, внутрішній водний (річковий) транспорт	19
2.2.2	Повітряний транспорт	20
2.2.3	Залізничний транспорт	21
2.2.4	Автомобільний транспорт	21
2.3	Планування переміщень та перевезень (транспортувань)	21
2.3.1	Загальні положення щодо планування переміщень та перевезень (транспортування)	21
2.4	Організація роботи з підготовки до військових перевезень	28
2.5	Правила поведінки особового складу військового ешелону	31
2.6	Організація переміщень та перевезень (транспортувань) під час проведення транспортної операції	32
2.6.1	Мета та завдання переміщень та перевезень (транспортування)	32
2.6.2	Принципи переміщень та перевезень (транспортування)	33
2.6.3	Підготовка транспортних комунікацій (напрямоків)	34
2.6.4	Заходи щодо підвищення ефективності живучості	36
2.6.5	Експлуатація транспортних комунікацій (напрямоків)	37
2.6.6	Технічне прикриття, відновлення, загородження, розгородження транспортних комунікацій	38
2.6.7	Розподіл і підготовка транспортних засобів	40
2.6.8	Система організації переміщень та перевезень (транспортування)	41
2.7	Управління переміщеннями та перевезеннями (транспортуванням)	42
2.7.1	Основи управління	42
2.7.2	Органи управління	43
2.7.3	Пункти управління	44
2.8	Розроблення планувальних документів	44
2.8.1	План підвезення МТЗ в операції (бойових діях)	44
2.8.2	Розрахунки на перевезення за видами транспорту	45
3	ВІЙСЬКОВІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ МОРСЬКИМ ТА ВНУТРІШНІМ ВОДНИМ (РІЧКОВИМ) ТРАНСПОРТОМ	46
3.1	Загальні положення	46
3.2	Планування військових перевезень	47

3.3	Підготовка військових перевезень	49
3.3.1	Підготовка вантажно-розвантажувального місця	49
3.3.2	Підготовка морських та річкових суден	49
3.3.3	Складання вантажного плану розміщення військового ешелону та плану забезпечення навантаження (розвантаження)	51
3.4	Забезпечення перевезень морем військових вантажів	52
3.5	Заходи безпеки під час військових перевезень морським та внутрішнім водним (річковим) транспортом	54
3.5.1	Заходи безпеки під час навантаження (розвантаження) на суднах біля причалів	54
3.5.2	Особовому складу військового ешелону забороняється	54
3.5.3	Заходи безпеки під час навантаження (розвантаження) на рейді	55
3.5.4	Особовому складу забороняється:	55
3.6	Виконання військових перевезень	55
4	ВІЙСЬКОВІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ	59
4.1	Загальні положення	59
4.2	Планування військових автомобільних перевезень	60
4.3	Організація підвезення автомобільним транспортом	61
4.4	Заходи безпеки	61
4.5	Застосування автомобільних військових частин	62
4.6	Організація диспетчерської служби	63
5	ВІЙСЬКОВІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПОВІТРЯНИМ ТРАНСПОРТОМ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ	64
5.1	Особливості організації	64
5.2	Планування військових перевезень	66
5.3	Підготовка військових перевезень	67
5.4	Заходи безпеки під час навантаження (вивантаження) і правила поведінки особового складу на борту повітряного судна	68
5.5	Виконання військових перевезень повітряним транспортом	68
6	ВІЙСЬКОВІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ	70
6.1	Загальні положення	70
6.2	Планування військових залізничних перевезень	71
6.2.1	Загальні положення	71
6.2.2	Особливості організації оперативних військових залізничних перевезень	73
6.2.3	Особливості організації постачальних військових залізничних перевезень	73
6.2.4	Підготовка військових залізничних перевезень	74
6.2.5	Підготовка вантажно-розвантажувального місця	75
6.2.6	Підготовка залізничного рухомого складу	75
6.3	Заходи безпеки під час навантаження (розвантаження) залізничного рухомого складу	76
6.4	Виконання військових залізничних перевезень	78

7	ПОВНОВАЖЕННЯ ПОСАДОВИХ ОСІБ З ПИТАНЬ ВІЙСЬКОВИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ	83
7.1	Командування військових частин	83
7.2	Орган військових сполучень	83
7.3	Орган управління, підприємств, установ та організацій транспорту	84
Додатки:		
1	Перевантажувальне обладнання	85
2	Розрахунок на перевезення морським (річковим) транспортом	86
3	Розрахунок на перевезення залізничним транспортом	87
4	Розрахунок на перевезення повітряним транспортом	89
5	Норми розміщення особового складу військового ешелону	91
6	Загальні ТТХ транспортних засобів, що використовуються для перевезення військ	92
7	Заявка на навантаження військового ешелону	105
8	План навантаження військового ешелону (транспорту)	106
9	Вантажний план розміщення військового ешелону № 21001 на судні "Реутов"	109
10	План забезпечення навантаження (розвантаження на судно)	112
11	Опис змінного військового обладнання та інвентарю судна	113
12	Орієнтовні норми витрати матеріалів для кріплення озброєння та військової техніки на судно	114
13	Норми часу на навантаження (розвантаження) озброєння та військової техніки на морські і річкові судна	115
14	Заявка на планування військових морських та річкових перевезень	118
15	Заявка на переведення кораблів, суден та плавзасобів	120
16	Список особового складу військової команди, яка перевозиться повітряним судном	121
17	Опис військового вантажу, який перевозиться повітряним транспортом	122
18	Заявка на планування військових залізничних перевезень	123
19	Заявка на забезпечення навантаження військових ешелонів і військових транспортів	124
20	Заявка на планування перевезень військових команд	126
21	Збирання збірно-розбірної металевої апарелі	127
22	Норми часу на навантаження (розвантаження) на залізничний рухомий склад	131
	СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ (ДЖЕРЕЛ)	134

ВСТУП

Одним з основних напрямів забезпечення воєнної безпеки України є підтримання якісного стану Збройних Сил, їх бойової готовності та боєздатності на рівні, що гарантує надійний захист життєво важливих інтересів України.

Висока бойова готовність військ залежить від багатьох факторів, одним з яких є своєчасне і повне логістичне забезпечення.

Одним з основних завдань логістичного забезпечення є планування та здійснення військових перевезень усіма видами транспорту, яка полягає в проведенні планування та організації перевезення військ, підвезенні (подачі) ОБТ та МТЗ, їх евакуації всіма видами транспорту, підготовці і розподілу транспортних засобів, розгортанні транспортних комунікацій тощо.

Найважливішим чинником своєчасного створення (нарощування) необхідних угруповань військ (сил) є готовність здійснювати переміщення військових частин (підрозділів) в короткі строки, не порушуючи їх цілісності, із забезпеченням можливості раптового переходу до виконання завдань за призначенням. Для забезпечення виконання угрупованнями військ (сил) завдань за призначенням є необхідність своєчасного перевезення та транспортування озброєння, військової техніки та МТЗ для задоволення їх потреб у визначених районах (зонах).

У цьому Бойовому статуті на основі досвіду, отриманого в операції Об'єднаних сил та Антитерористичної операції (далі – ООС (раніше АТО)) викладено основні положення щодо організації та здійснення військових перевезень у транспортних операціях.

Викладені рекомендації слід застосовувати творчо, відповідно до визначених органами військових управлінь логістики, завдань з урахуванням досягнутого рівня навченості військовослужбовців та злагодженості органів управління і військових частин (підрозділів, установ, організацій) забезпечення з транспортних операцій та переміщення військ.

Актуальність даного питання зумовлена потребою подальшого розвитку поглядів на основі досвіду участі військових частин (підрозділів) в операції ООС (раніше АТО) на сході держави.

ПОСИЛАННЯ НА ВІЙСЬКОВІ ПУБЛІКАЦІЇ

Позначка військової публікації	Повне найменування військової публікації
1	2
	а. Закон України “Про Статут гарнізонної та вартової служб Збройних Сил України” від 24.03.1999 № 550-XIV (зі змінами та доповненнями)
	б. Постанова Кабінету Міністрів України від 04.11.2015 № 891 “Про затвердження Порядку організації діяльності залізничного транспорту під час здійснення військових залізничних перевезень”
	в. Постанова Кабінету Міністрів України від 06.05.2009 № 488 “Про затвердження Положення про технічне прикриття та відбудову найважливіших об’єктів і споруд оборонного значення єдиної транспортної системи України”
	г. Наказ Міністерства оборони України від 05.09.2013 № 595 “Про затвердження Положення з військових перевезень залізничним, морським, річковим та повітряним транспортом”
	д. Наказ Міністерства оборони України та Міністерства інфраструктури України від 01.12.2015 № 666/503 “Про затвердження Інструкції з планування військових залізничних перевезень”
	е. Наказ Міністерства оборони України та Міністерства інфраструктури України від 12.10.2016 № 526/350 “Про затвердження Інструкції з планування і управління військовими перевезеннями водним транспортом у Збройних Силах України”
	ж. Наказ Міністерства оборони України від 05.08.2014 року № 505/дск “Про затвердження Інструкції з управління військовими перевезеннями у Збройних Силах України в особливий період”
	и. Наказ Міністерства оборони України від 11.10.2016 № 522 “Основні положення логістичного забезпечення Збройних Сил України”
	к. Наказ Начальника Генерального штабу – Головнокомандувача Збройних Сил України від 17.10.2016 № 387 “Про затвердження Інструкції про організацію та планування перевезень вантажів та пасажирів автомобільним транспортом у Збройних Силах України”

1	2
ВКП 4-00(03).01	л. Доктрина з організації переміщень та перевезень (транспортувань) у Збройних Силах України, затверджена начальником Генерального штабу Збройних Сил України 19.08.2020
ВКДП 4-32(03).01	м. Тимчасова настанова з логістичного забезпечення Збройних Сил України, частина I, затверджена наказом Генерального штабу Збройних Сил України від 01.07.2019 № 236 дск
ВКДП 4-32(03).01	н. Тимчасова настанова з логістичного забезпечення Збройних Сил України, частина II, затверджена наказом Генерального штабу Збройних Сил України від 12.03.2020 № 101 дск
ВКДП 4-32(03).01	п. “Настанова автомобільна бригада (полк, окремий автомобільний батальйон)”, затверджена Командувачем Сил логістики Збройних Сил України 10.12.2020
АJP-4.4(B)	р. Allied joint movement and transportation doctrine, July 2017 (Об’єднана доктрина перевезень та транспортування НАТО, видання липень 2017 року)
АJP-3.13	с. Allied joint doctrine for the deployment of forces, June 2008 (Спільна об’єднана доктрина розгортання сил НАТО, видання червень 2008 року)
STANAG 2506	т. Allied joint movement and transportation doctrine, May 2013 (Спільна об’єднана доктрина перевезень та транспортування НАТО, видання травень 2013 року)
JP 4-01	у. The Defense Transportation System, July 2017 (Система транспортного забезпечення Міністерства оборони США, видання липень 2017 року)
СОЛАС-74	ф. Consolidated text of the 1974 Solas Convention (Правила II-2/19 Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі, видання 1974 року)
	х. (Міжнародного кодексу морського перевезення небезпечних вантажів, частини 7, видання травень 1996 року)

ОСНОВНІ ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

Вантажно-розвантажувальне місце – це сукупність споруд і пристроїв (у тому числі спеціальних), призначених для навантаження (розвантаження) військових ешелонів (військових транспортів).

Відправник – зазначена в перевізному документі військова частина, яка відправляє військові ешелони, військові команди або військові транспортні.

Військова команда – група військовослужбовців Збройних Сил України у складі двох і більше осіб, яка прямує до місця призначення з військовим майном (у тому числі зі зброєю та боеприпасами) або без такого майна, група громадян України, призваних на військову службу, а також особи, звільнені в запас, що прямують та організовані для перевезення, на чолі з начальником команди.

Військова команда великої чисельності – команда, для перевезення якої необхідно надання одного чи більше пасажирських або людських вагонів (судна або окремого суднового приміщення).

Військовий вантаж – військове майно (всі види озброєння, бойова та інша техніка, боеприпаси, пально-мастильні матеріали, продовольство та інші матеріально-технічні засоби тощо), яке закріплене за Збройними Силами України, іншими утвореними відповідно до законів військовими формуваннями, правоохоронними органами та перевозиться різними видами транспорту.

Військовий ешелон – військова частина (або її підрозділи), військова команда великої чисельності, організована для перевезення в одному поїзді, на одному судні (або в окремому судновому приміщенні), а також перевезення морськими та іншими водними шляхами корабля Збройних Сил України.

Військовий транспорт – прийнятий для перевезення залізничним (морським або річковим) транспортом від одного відправника за місцезнаходженням одного або кількох одержувачів військовий вантаж, для перевезення якого потрібно не менше одного контейнера, залізничного вагона, частини судна або окремого суднового приміщення.

Військові перевезення – перевезення залізничним, морським, річковим, повітряним та автомобільним транспортом загального користування персоналу та військових вантажів, а також перевезення внутрішніми водними шляхами кораблів, суден та плавзасобів Збройних Сил України.

Військові частини – органи військового управління, з'єднання, військові частини, підрозділи, військові навчальні заклади, військові навчальні підрозділи вищих навчальних закладів, установи та організації Збройних Сил.

Військові частини логістичного забезпечення – військові організаційні структури, які призначені для приймання, утримання запасів матеріально-технічного забезпечення та виконання завдань логістичного забезпечення військ (сил) у ході їх повсякденної діяльності та під час застосування.

Власники засобів водного транспорту – підприємства морського та річкового транспорту, що здійснюють перевезення пасажирів та вантажів, морські та річкові порти, а також підприємства, установи та організації, які мають транспортні судна.

Водний транспорт – підприємства морського та річкового транспорту, які здійснюють перевезення пасажирів і вантажів, морські та річкові порти, суднобудівельні та судноремонтні заводи, підприємства водних шляхів, галузеві науково-дослідні (науково-технічні) установи і проектно-конструкторські організації та інші підприємства всіх форм власності, що забезпечують роботу водного транспорту, а також морські і річкові транспортні, промислові, добувні та інші судна і самохідні плавучі споруди.

Евакуаційні військові залізничні перевезення – перевезення залізничним транспортом, пов'язані з проведенням евакуаційних заходів у ЗС України (у тому числі перевезення хворих і поранених, сімей військовослужбовців і працівників ЗС України).

Знімне військове обладнання – встановлюється у критому вагоні лише на час використання його для перевезення людей, діючих кухонь і продовольства на час прямування.

Людське суднове приміщення – суднове приміщення, спеціально підготовлене та обладнане для перевезення особового складу.

Людський вагон – критий вагон, спеціально підготовлений та забезпечений військовим обладнанням для перевезення особового складу.

Матеріально-технічні засоби – ракети, боєприпаси, військово-технічне майно, паливо, пальне, спеціальні рідини, продовольство, речове, медичне та інше майно, крім нерухомого, які необхідні для забезпечення військ (сил) під час виконання ними завдань.

Мобілізаційні військові залізничні перевезення – перевезення залізничним транспортом військових команд і військових вантажів для мобілізаційного розгортання ЗС України та інших військових формувань, утворених відповідно до законодавства.

Навантажувально-розвантажувальний район – визначений район, який включає одну або декілька залізничних станцій (аеродромів, портів).

Незнімне військове обладнання – це деталі, які стаціонарно закріплені на кузові і є невід'ємною частиною критого вагона.

Оперативні військові залізничні перевезення – перевезення залізничним транспортом військових підрозділів (у тому числі разом з військовим вантажем), військових команд, військових вантажів під охороною військових варт, осіб, призваних на строкову військову службу, резервістів, військовозобов'язаних, призваних на збори, а також осіб, звільнених зі строкової військової служби.

Організація військових перевезень – комплекс заходів з підготовки особового складу військових частин, військових вантажів та засобів транспорту для здійснення військових перевезень (планування, управління, всебічного матеріально-технічного забезпечення, забезпечення безпеки цих перевезень, здійснення взаєморозрахунків за надані послуги).

Одержувач – зазначена в перевізному документі військова частина, яка одержує військові ешелони, військові транспорти або військові команди.

Основний габарит навантаження – граничний поперечний (перпендикулярний до осі колії) контур, у якому, не виходячи назовні, має розміщуватися вантаж (з урахуванням упаковки та кріплення) на відкритому рухомому складі за умови його перебування на прямій горизонтальній ділянці колії.

Постачальні військові залізничні перевезення – перевезення залізничним транспортом військових вантажів для забезпечення виконання завдань ЗС України та іншими військовими формуваннями, утвореними відповідно до законів України

Переміщення та перевезення (транспортування) – функціональна ознака логістичного забезпечення, яка полягає у проведенні заходів щодо своєчасного планування та організації військових перевезень, підвезенні (подачі) ОВТ та МТЗ та їх евакуації всіма видами транспорту, підготовки і розподілу транспортних засобів, розгортанні транспортних комунікацій для виконання визначених завдань.

Підвезення (подача) ОВТ та МТЗ – перевезення військових вантажів автомобільним транспортом Збройних Сил України.

Підрозділи логістичного забезпечення – підрозділи військових частин, які призначені для зберігання, приймання (видачі), обслуговування, відновлення, транспортування ОВТ та МТЗ, надання послуг та задоволення побутових потреб військ (сил).

Планування військових перевезень водним транспортом – комплекс заходів, які здійснюються органами військових сполучень, зі збору, узагальнення, аналізу заявок на військові перевезення водним транспортом, визначення обсягів зазначених перевезень, потреби в коштах на їх виконання, відбору власників засобів водного транспорту для надання послуг з виконання військових морських та річкових перевезень, а також розробки планів військових перевезень водним транспортом.

Система організації переміщень та перевезень (транспортування) – це економічно збалансована і технологічно взаємопов'язана сукупність усіх видів транспорту, що забезпечує повне кількісне і якісне задоволення потреб військ і національної економіки в перевезеннях в інтересах оборони держави.

Темп перевезення (навантаження, вивантаження) – кількість перевезених по залізничному маршруту (напрямку), навантажених чи вивантажених поїздів з військовими ешелонами за добу.

Транспортні комунікації – визначені шляхи сполучення, підготовлені та обладнані для пересування (перевезення) військ (сил, органів), підвезення (транспортування) ОВТ та МТЗ, а також здійснення всіх видів евакуації.

Транспортна операція – це сукупність узгоджених і взаємопов'язаних за метою, завданнями, місцем і часом заходів щодо підготовки, розгортання, експлуатації, технічного прикриття, відновлення, загородження і розгородження усіх видів шляхів сполучення (транспортних комунікацій), а також планування, організації, контролю виконання військових перевезень,

підвезення (подачі) ОБТ і МТЗ та їх евакуації, підготовки і розподілу транспортних засобів, які проводяться за єдиним замислом і планом для забезпечення виконання ВМС ЗС України визначених завдань.

Транспортні засоби – це залізничний рухомий склад, морські, річкові, повітряні судна, контейнери, ліхтери, тощо, які використовуються для військових перевезень залізничним, морським, річковим та повітряним транспортом.

Транспорт загального користування – галузь народного господарства, яка задовольняє потреби всіх галузей народного господарства та населення в перевезеннях вантажів та пасажирів. При необхідності транспорт загального користування використовується для забезпечення військових перевезень.

Шляхи сполучення – транспортні шляхи з технічними спорудами і пристроями на них, що забезпечують пропуск (рух) транспортних засобів, переміщення особового складу, ОБТ та МТЗ з одного пункту в інший.

ПЕРЕЛІК СКОРОЧЕНЬ ТА УМОВНИХ ПОЗНАЧЕНЬ

Скорочення та умовні позначення	Повне словосполучення та поняття, що скорочується
1	2
АТО	Антитерористична операція
АТ “Укрзалізниця”	Акціонерне товариство “Українська залізниця”
ВАД	Військово-автомобільна дорога
ВАДЦ	Військово-автомобільна дорога Центру
ВАД УВ	Військово-автомобільна дорога угруповання військ
ВМБ	Військово-морська база
ВМС ЗС України	Військово-Морські Сили Збройних Сил України
ГУВСП ЗС України	Головне управління військової служби правопорядку Збройних Сил України
ГУЛ	Головне управління логістики
Державіаслужба	Державна авіаційна служба України
Держспецтрансслужба	Державна спеціальна служба транспорту
ЗРМА	Збірно-розбірні металеві апарелі
ЗВО	Знімне військово обладнання
ЗС України	Збройні Сили України
КП	Командний пункт
КСЛ	Командування Сил логістики
КПС	Командування Повітряних Сил
МТЗ	Матеріально-технічні засоби
ООС	Операція Об’єднаних сил
ОБЛ	Окремий батальйон логістики
ОВУ	Органи військового управління
ОВТ	Озброєння і військова техніка
ОК	Оперативне командування
ОКП	Основний командний пункт
ОУВ	Оперативне угруповання військ
ОГУ	Оперативно-тактичне угруповання
Обкп	Об’єднаний пункт управління
ПУЛ	Пункт управління логістики
ПвК	Повітряне командування
ППД	Пункт постійної дислокації
ППО	Протиповітряна оборона
ПУ	Пункт управління
ТКП	Тиловий командний пункт
ТНР	Тимчасовий перевантажувальний район
УТрЗШ ЗС України	КСЛ Управління транспортного забезпечення штабу Командування Сил логістики Збройних Сил України
УВ	Угруповання військ

1	2
Укравтодор	Державне агентство автомобільних доріг
NATO (НАТО)	North Atlantic Treaty Organization (Організація Північноатлантичного договору)
STANAG	Standardization Agreement (Угода зі стандартизації)

1. БОЙОВИЙ СТАТУТ ВІЙСЬКОВО-МОРСЬКИХ СИЛ ЗБРОЙНИХ СИЛ УКРАЇНИ ТРАНСПОРТНІ ОПЕРАЦІЇ ТА ВІЙСЬКОВІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Доктринальний документ “Бойовий статут Військово-Морських Сил Збройних Сил України. Транспортні операції та військові перевезення” розроблено з метою визначення порядку організації та виконання переміщень та перевезень (транспортувань) морським, річковим (внутрішнім водним), повітряним (авіаційним), залізничним та автомобільним транспортом, повноважень посадових осіб військових частин, органів військового управління під час організації та виконання військових перевезень, визначення єдиних поглядів на систему організації переміщень та перевезень (транспортувань) (посилання л), її вдосконалення та досягнення рівня, що дасть змогу забезпечити виконання завдань оборони держави, активну участь у реалізації спільної безпекової і оборонної політики Європейського Союзу та співробітництві з країнами – членами НАТО.

Бойовий статут урахує положення військових публікацій держав – членів НАТО з питань перевезень та транспортування НАТО (посилання р – у), а також основних положень логістичного забезпечення Збройних Сил України (посилання г – н).

2. ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕМІЩЕНЬ ТА ПЕРЕВЕЗЕНЬ (ТРАНСПОРТУВАНЬ) У ВІЙСЬКОВО-МОРСЬКИХ СИЛАХ ЗБРОЙНИХ СИЛ УКРАЇНИ ПІД ЧАС ТРАНСПОРТНОЇ ОПЕРАЦІЇ

2.1. Загальні положення

2.1.1. Військові частини, підрозділи й команди великої чисельності для перевезення залізничним, морським і річковим транспортом формуються у військові ешелони.

Під час перевезення повітряним транспортом для кожного літального апарата комплектуються військові команди. Кожному військовому ешелону (команді) надається номер.

Військові перевезення організовуються і виконуються з дотриманням режиму секретності та збереження державної таємниці відповідно до законодавства України.

2.1.2. Основними видами військових перевезень є оперативні (військові ешелони, військові команди) та постачальні (військові транспорти) перевезення.

Планування оперативних та постачальних військових перевезень здійснюється підрозділом організації військових перевезень у складі КСЛ ЗС України спільно з органами військових сполучень на підставі заявок, наданих начальниками штабів видів ЗС України, органів військового управління,

керівниками структурних підрозділів Міністерства оборони України та Генерального штабу ЗС України.

Планування військових перевезень на видах транспорту визначається відповідно до чинного законодавства.

2.1.3. Перевезення військових частин здійснюється на підставі договорів з органами управління, підприємствами, установами та організаціями транспорту.

2.1.4. Кожному військовому ешелону, військовій команді та військовому транспорту органами військових сполучень надається номер, що не змінюється від пункту формування до пункту призначення, у тому числі під час перевантаження з одного виду транспорту на інший.

У разі перевезення в одному поїзді, на одному судні декількох військових ешелонів (на повітряному судні – декількох військових команд) кожний (кожна) з них зберігає свою організацію та наданий номер.

2.1.5. Перед навантаженням військовій частині призначається вихідний район, район очікування, а після розвантаження – район збору, зосередження і основний та запасний райони навантаження (розвантаження).

Райони навантаження, перевантаження та розвантаження, як правило, включають декілька станцій (портів, пристаней, аеропортів, аеродромів, майданчиків) із вантажно-розвантажувальними пристроями, автомобільними дорогами, що виводять до них. Вихідний район перед навантаженням (район зосередження після розвантаження) призначається на відстані 10 – 15 км від району (станції) навантаження (розвантаження).

У районах навантаження (розвантаження) поблизу станцій (портів, пристаней, аеропортів, аеродромів, майданчиків) призначаються райони очікування (збору). Їх віддаленість визначається необхідністю забезпечення своєчасного висунання до місця навантаження (розвантаження), а також можливістю розосередження та маскування військ (сил) і може становити 3 – 5 км. У разі коли райони розташування (зосередження) військових частин знаходяться в безпосередній близькості від станцій навантаження (розвантаження), райони очікування можуть не призначатися.

2.1.6. Військові частини перед навантаженням розташовуються у вихідному районі з урахуванням розподілу їх за військовими ешелонами (військовими командами), поїздами (морськими, річковими та повітряними суднами), а також з урахуванням черговості висунання їх до місць навантаження.

Безпосередньо перед навантаженням підрозділи одного війського ешелону (військової команди), які перевозяться в одному поїзді (на одному судні, повітряному судні одним рейсом), виходять з вихідного району або з розташування військової частини в район очікування, а після розвантаження – у район збору, зосередження.

ridmi
ТВІЙ УЛЮБЛЕНИЙ КНИЖКОВИЙ

КУПИТИ